1 / شدة التبيار و تَمَانُونَ اوم

- التَّيَارِ نُوعَانَ مستمر (يعني شدته ثابتة مع الزمن) و منردد (يعنين سُدله بلتغير نزيد وتقل مع الزمن) .
- مي حالة النبار المستمر : العللقة بين (النبارو الزمز) أو (الجهدو الزمز)أو (القَدرة و الرَّمَنُ) "علاقة ثابتة" أما الشَّقلُ و الرَّمَن "علاقة طردية"
- ا و ترسم العلاقة عكسية بين النبار و $\frac{Q}{I} = \frac{Q}{I}$ و ترسم العلاقة عكسية بين النبار و الزمن في دائرة بها بطارية - التيار هبطل ثابت مع الزمن لانه مستمر
 - 🗲 إذا رسمت علاقة بين شدة التيار و الزمن و المطلوب تعيين كمية الشحية الكهربية فهي تساوي المساحة نحت المبدني .
- مُ الْقَاوِمَةُ النَّوْعِيةَ أَوْ الْتُوسِيلِيةَ الْكَهْرِبِينَ هِي حُصَابُص مَمْيَرَةُ لَمَادَهُ الموصل يعنى قيمتها دايماً تابثة لا نتغير إلا يتغير نوع مادة الموصل أو درجة الحرارة - بعنى أي حاجة تأنية (ذي طول الموصل أو مساحة مقطعه أو شدة التيار) لا تؤثر عليها .
 - لحساب المقاومة النوعية
 - لحساب التوصيلية الكهربية
 - $R = \frac{pe \ell}{r} = \frac{V}{r}$: Leading the state of the st
 - م مرور تيار في المقاومة لا يوثر من قيمة المقاومة و لكن إذا تَغَيرت قيمة المقاومة تتغير قيمة التيارين
- م عند رفع درجة حرارة الموسلات : ترداد العقاومة R ، ترداد المقاومة النوعية ، p ، تقل التوصيلية الكهربية ٥.
 - 💠 اشياد الوصلات : تقل المقاومة R . تقل المفاومة النوعية ، و ، ترداد التوصيلية الكهربية 6.
- (زاد طول سلك للضعف) : في هذه العائة الطول بس اللي زاد للضعف ببقى المقاومة تزداد للضعف لأن (Rαl)
- تفرق كتير عن لما يقول: (أعبد تشكيل سنك فراد طوله للضعف. أو سحب سلك فزاد طوله للضعف . أو باستخدام نفس كتلة السلك مع ريادة طول السلك):

 - خلى بالك : عند سحب السلك هناك 5 حاجات مبيتغيروش !! التاومه النومية التوصينية الكهربية الحجم الكثلة - الكثافة
 - م في قانون أوم (X = IR) 😜 مقارط الموصل R هي ثابت التناسب بين I و V

- المفاومة لا تنغير بتغير \ أو 1 و يما تعتمد فقط على 4 عوامل $R = \frac{p_e f}{r}$ هم: (هتنسی صدفنی)
- 1 ـ درجة الحرارة 2 ـ نوع مادة الموصل 3 ـ طول السلك 4 ـ مساحة مقطع السلك بس المكس مبكر يمسل : يعنس لو قالك المقاومة زادت للضعف , أبه اللبي يحصل للتبار؟ هنقوله بقل للنصف .
 - $R = \frac{V}{1} = \rho_e \frac{r}{A} = \frac{\rho_e r}{\pi r^2} = \frac{r}{\sigma A}$: the Major of Park 1
 - $\ell_2=2\ell_1$; زاد الطول الى الضعف تعنى
 - $\ell_2 = \ell_1 + 2\ell_1 = 3\,\ell_1$ زاد الطول بمقدار الضعف تعنى $\ell_2 = \ell_1 + \frac{60}{100}\ell_1 = 1.6\,\ell_1$ وَالْمُولُ إِلَى بِنْسِيدُ 60٪ تَعْنَى أَوْلُوا الْمُولُ إِلَى بِنْسِيدُ 60٪ تَعْنَى

توصيل المقاومات

• التوصيل توالي *. بعمل على زيادة قيمة المقاومة ـ التيار ثابت ـ الجهد يتجزأ المسباح الأكثر اضاءة أو الأكثر قدرة $P_w \propto R_1$ فو الأكبر مقاومة $P_w \propto R_1$ رَبَادةَ الْقَاوِمَاتَ عِلَى الْتُوالِي تَعْمَلُ عَلَى O زيادة القاومة الكلية

@ نقصان التيار الكلي فرق الجهد المطبق على الماومة تشل

O قدرة كل مقاومة تقل الكن عند المقارئة بين مقاومة و مقاومة

و تليها من حيث التيار فالتيار ثابت

التوصيل توري ـ بعمل عنى نقصان قيمة المقاومة . التبار بتجرا . . الجهد ثابت . الصباح الأكثر اضاءة أو الأكثر قلرة هو (Piv x =) . Regen Jay

. زيادة القاومات على القواري تعمل عني

0 نتسار القاومة الكلية

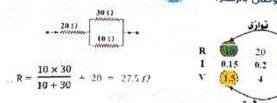
@ زيادة الثيار الكلي

 فرق الجهد و القبرة بقا شغیب سرتهم بعد شوية علشان ليها شروط هتلاقيها في مسم

م احيانا يعطيك شوية مقاومات و يطلب منك طريقة توسيلهم .

المقاومتين اللئ لهم نمس انجهد يبقوا متصلين توازى -و اللي ليهم نفس التيار يبقوا متوصلين نوالي . أو متوصلين في فرعين توازى بس بشرط ابك تخلى مقاومات الفرعين متساوية فيمر فيهم نفس التيار .

وصلت ثلاث مقاومات Ω ، 20 Ω ، 20 Ω بمصدر كهريني قفر نيار شدية A . 0. 0. 15 A . 0. 2 A . 0. 05 في المقاومات على النربيب احسب قيمة المقاومة المكافئة للدائرة مع توضيح طريقة التوصيل بالرسم.



- : حساب عدد المقاومات (عدد المصابيخ) :
- لازم يكون معانا المقاومة الكلية : لو كانت أكبر من مقاومة المصباح الواحد (يبقى التوصيل توالي $(R_{eq} = NR)$ ونستخدم الفانون دا
- لو كانت أقل من مقاومة المصباح الواحد (يبقى التوصل تواراي
- $(R_{eq} = \frac{R_1}{v})$ ونستخدم المُأنون دا
- م خد بالله از : مش اي سنك مهمل المقاومة يلغي حاجة في الدائرة السلك التي بيشي : بيبقي منصل بالمقاومة من طرفيها بعلى
- ماسك المقاومة من طرفيها السنك التي مبينفيش: بسقاي متصل بالمقاومة من احد طرفيها فقط و بيكون قني بعض الحالات مقاومتان مشتركتان في نقطة و سلك (يبقوا توازي)

توزيع التيار في التوسيل على التوازي

م لو عندك بطارية جنبها مقاومة . ازكن يا بطل القاومة اللي جنب البطارية اخر خطوة . و خذه

a 40 b		EXAMPLE)		
ro minutes	Vah (V)	$I_k(A)$	R	
V _B =30V	30	5	6	0
180 \$80	Ω 30	5	10	0
	18	3	10	(3)
	22	2	15	0

- الاحظ المقاومة 411 جنب البطارية هنركنها لاخر خطوة.
- 2- التبار بتجزأ في 3 أفرع ، و المقاومة 100 ، 80 هيمشي فيهم التيار
 - $R_{_{\Delta a_{max}}}$ المن يبقى توصيلهم توالي $\Omega = 18 + 10 = 18$
 - $R_{\rm obs} = \frac{18}{3} = 6\Omega$ بالنالي الثلاث أفرع توازي -3
 - 4- اوعى بكون نسبت المقاومة اللى كنت راكنها $R_r = 6 + 4 = 10\Omega$
 - $I_1 = \frac{v_B}{R} = \frac{30}{10} = 3A$ 5- احسب التيار الكلى :
 - 6- فرق الجهد بين b ، a هو حهد التوازي لأن جهد التوازي ثابت : $V_{ab} = V_{color} = I_t R_{color} = 3x6 = 18V$

خ في التوازي يكون مُرق الجهد ثابت 🚄 في التوالى : يتحرّا الجهد بنفس نسب المفاومات

إذا كانت قراءة V₁ = V₂ ، مإن V₂ =فولت 20 3 (

$$\frac{V_1}{R_1} = \frac{V_2}{R_2} \Longrightarrow \frac{3}{3R} = \frac{V_2}{R} \Longrightarrow V_2 = 10$$

آلقررة وإضادة المصابيح

إضاءة المصباح العادي:

 $P_W = I^2 R$

تتناسب طرديا مع

المقاومة عند

لبوت النيار

تعتمد على مدى توهم فتياته أي على القدرة الكهربية المفقودة فيها ، أم يزيادة القدرة المفقودة ، Pricte إضاءة المصباح

تتناسب عكسيا مع المقاومة عند لبوت فرق الجهد

Pw

للمقارنة بين القدرة الستهنكة في مقاومتين :

متصلتان على التوالي

"التيار ثابت "PwaR

 $\frac{P_{\omega 1}}{R_1} = \frac{R_1}{R_1}$ Pw2

في ملغص جامد

بسرعة

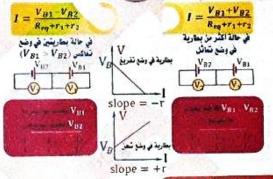
متصلتان على التوازي "الجهد ثابت "P. a Pw1 = Pw2

فَى اخْرِ الدرس النَّالَثُ على المعابيح . أنا بس بفكرك

- عندما يطلب أقل مقاومة ممكنة في دائرة معينة . وصل بين طرفي أقل مقاومة بطارية و عيش حياتك في شغل التوالي و التواري .
- عندما يعتلب أكبر مقاومة ممكنة في دائرة معينة [أو أقل تيار] ، وصل بين طرفي أكبر مقاومة بطارية و عيش حياتك في شغل القوالي و القوازي .

قانون أوم للدائرة الغلقة

شرة اكتيار $I = \frac{P_w}{V} = \sqrt{\frac{P_w}{R}}$ فافون أوم للدائرة الفنقة

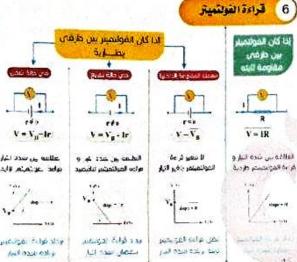


ملاحظات

- العلاقة بين V الموصل على بطارية في وضع نقريغ لها مقاومة داخليهُ و شدة التيار علاقة تناقصية "الميل = r-
- العلاقة بين V الموصل على بطابية في وضع شحن لها مقاومة داخلبةو شدة التيار علاقة ترايدية "المبل = ٢٠ = ٣
- 3- عند توصیل فولتمیتر تواری علی بطاریة مدیمة التاویة الدافلیة.
- غمهما زادت أو فلت قيمة المقاومات الخارجية تظل قراءة الفولتبيتر ثابتة "والله العظيم" [خلى بألك الكلام اللي فات كمان صح حتى لو أصبحت الدائرة مفتوحة بشرط بمارية عديمة المقاومة الداخلية]
 - 4- عند توصيل غولتميتر توازي على بطارية غي وضع تفريغ لها متاومة
- فتح المفتلح بعمل على زيادة قراءة الفولتمية و تصبح قراءة الفولتمية
 - . [V = V $_{
 m B}$ Ir] خلى بالك من العلاقة دي
- 5- عندُ توصيل فولتميتر توازي علي بطارية في وضع شعن لها مقاومة الداخلية : > فتح المفتاح بعمل على نقسان قراءة الفولتمية و تسبح قراءة الفولتمية = جهد البطارية .

- خني بالد !! : يسمى الجهد الموصل على بطارية أيضًا بـ "الجهد الخارجى للبطارية"
 - . [V = I.Rو هو يساوي إ $_{cl,cro}$

قراءة الفولتمينز



P / W

- 1- عند وجود عدة مقاومات متصلة معاً على التوازي مع بطارية عديمة المفاومة الداخلية مباشرة و لا يوجد بجوار البطارية مقاومة توالي ، فإنه عند إضافة مزيد من المقاومات توازي :
 - تقل المقاومة الكلية . ② ترداد شدة التيار الكلي .
 - نظر شدة نيار كل فرع ثابتة .
 - جهد کل فرع ثابت = جهد البطارية .
 - 🛭 مُدرة كل مقاومة تظر ثابتة.
- 2- عند وجود عدة مقاومات متصلة معاً على التوازي مع بطارية لها مقاومة داخلية أو يوجد بجوار البطارية مقاومة توالي، فإنه عند إضافة مزيد من المقاومات توازي :

مقاومة

=مصياح

- تقل المفاومة الكلية . ۞ تزداد شدة التيار الكلي .
 - ئقل شدة تيار كل فرع .
 - 🛭 جهد کل فرع یقل
 - قدرة كل مقاومة تقل.
 - م اعكس لو عند إزالة مقاومات من الموازي

- 3- عند زيادة مقاومة الربوستات في أي مكان في الدائرة سواء كان الربوستات متوصل توالي أو تواري ، قان :
 - - حهد المفاومة بحوار البطارية بقل.
- التيار مني الفرع المماثل للربوستنات و كذلك جهد الفرع برداد .
 - الفولتمينر الفوصل على هذا الربوستتات بزداد . م الحالة اللي فائت اعكس لو قلت مقاومة الريوستمات

4- تأثير المقاومة أكبر من تأثير التبار . بعنى لو كان موجود عندك تبار و مقاومة في نفس العلاقة و مثلاً المقاومة زادت و التبار قل ، مهنلافي إن الجهد الموصل مع هذه المفاومة هيزيد لو طبقت العلاقة (1 R 1 L = V 1) و تعالى معايا بص على الرسومات اللى جاية دى بقرض زيادة مقاومة الريوستتات R2 و بلا نشوف التغيرات :





 $1 = \frac{v_0}{R_1 + R_2 H - r}$ $v_1 = 1 \cdot LR_1$ $V_2 = 11.R_2 TT (V_3 = V_B - 1)r$ $V_1 = V_8 - 1/(r + 11/R_2)$

5 زالق الريوستات في البداية و النهاية :

- مقاومة الريومتات إذا كان الزالق عند بدايتها = صفر
- » مقاومة الريوستان إذا كان الزالق عند نهايتها = فيمة عظمي
- مقاومة الريوستات إذا كان الزالق عند منتسنها = نصف القيمة العظمى.
- في حالة استخداء نفس البطارية في دائرتين مختلفتين تغيرت فيها قيمة الثيار و المقاومة و أراد حمساب جهد البطارية أو قيمة القاومة الداخلية أو قيمة المقاومة التي غيرت قيمة التيير . فاول حاجة هنعملها هنتاكد هل للبطارية مقاومة داخلية و لا لا " دا في حالة أنه مقائش أن ثها مقاومة داخلية " طب دا ارَّايُ ؟ إ بلا بيمًا :
- أول حاجة بعملها نضــرب النيار اللي هو عطهولك في المســـألة في المقاومة المعطاة في الدائرة الأولى و تلاحظ هل في تساوي بين حاصل غرب التيار في المقاومة المعطاة في الدائرة الثانية :
 - ♦ في حالة نساوى الطرفين بيقى مفيش مقاومة داخلية (r=0)
- می حاله عدم التســـاوی پیفی فیه یا غالی مقاومة داخلیة و فی الحالة دي هنشتغل كالتلى :يمكن استخدام ما يلى :

$$V_{B1} = I_1(R_1 + r) \Longrightarrow 0$$

$$V_{B2} = I_2(R_2 + r) \Longrightarrow 0$$

$$I_1(R_1 + r) = I_2(R_2 + r)$$

و عبش بقا حباتك

معود كهربي مجهول القوة الدافعة الكهربية اتسسل بمقاومة R فكانت شدة التيار المار بهد O.5A وعند استبدال القاومة R بمقاومة R أ سبح شدة التيار اللربها 0.3A فإن القوة الدافعة الكهربية للعمود تساوي.....

2V. (1.2V (1) 3V (3) 2.5V (2)

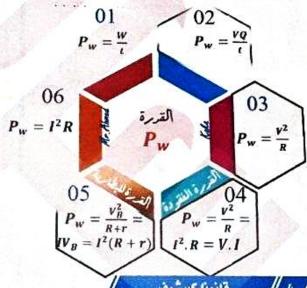
 $V_{HI} = I_1(R_1 + r) = 0.5(5 + r) \Rightarrow \bigcirc$ $V_{B2} = I_2(R_2 + r) = 0.3(9 + r) \Longrightarrow \textcircled{1}$ $V_{B1} = V_{B2}$

0.5(5+r)=0.3(9+r)

 $r = 1\Omega$ بحل ثلك المعادلة :

بالنعويض في 🛈 : $V_{B1} = 0.5(5 + r) = 0.5(5 + 1) = 6V$

عوش في 🕥 هيطلع نفس الفاتج .



قانونا كبرشوف

ى قانون كرشوف الأول يسمى قانون حفظ الشعنة يُطبق في حالة القوصيل توازي

خاص بالقيارات الصيفة الرياضية:

 $\sum I_{in} = \sum I_{out}$

🗗 قانون كبرشوف الثاني :

. خاص بفروق الجهد .

ـ يسمى قانون حفظ الطاقة يطبق في حالة التوصيل توالي . الصيفة الرياضية :

 $\sum IR = \sum V_B$

ملاحظات كرشوف الأول

◄ لما بكون عندك ثيار مجهول الاتجاه ، خُليه مع الطرف ذا القيمة الأقل .

- في الشكل القابل احب شدة التيار في الفرع X وحدد التجاد التيار
 - . فتلاحظ ان التهار 10A مجهول الانتجاه فأنا فضيفه
 - مع الطرف الأقل :
 - 2+4+9+1=8+10
- . انجاه التيار في الفرع Y خارج للسفل . 1=3A

ملاحظات كيرشوف الثاني

- ◄ عند مرور نيار في فرع بالله عليك للحظ كل المقاومات اللي
- مر فبها التيار دا . ◄ التبار اللي مع المسار الخارجي اشارته موجبة . عكس ببقي
- ◄ لو لقبت التبار موجود في المسار و مش ماشي في أي مقاومة يوضع مكانه صفر.
- ➤ أحبانا يطلب فرق الجهد بين نقطتين فتخلي بالك أنت ماشي ازام علشان اشارات النيار و البطاريات .
- ➤ لو طلب حساب القدرة المستهلكة أو المنتجة ، قلاحظ إن كل المقاومات نستهلك طاقة ، وكمان البطارية التي بحدث لها شحر تستهلك طاقة ، طب تعرفها منين (بص على الرسم الجامي) .



. $P_{W}=1.\,V_{R_{\mathrm{inc}}}+1^{2}.\,R_{\mathrm{classlead}}$: دمع المستهلكة : ممع المشاوعات

ENAMPLES

- اوجد ثيار كل فرع . ---
- · عند النقطة c :
- $I_1 + I_2 I_3 = 0$
- في المسار 1 :
- $10I_1 + 0I_2 + 40I_3 = 10$ في المسار 2 :
- $0I_1 + 20I_2 + 40I_3 = 20$
- باستخدام الألة الحاسبة :
- $I_1 = \frac{-1}{7}A, I_2 = \frac{3}{7}A, I_3 = \frac{2}{7}A$

قناة العباقرة ۴ث علي تطبيق Telegram رابط القناة taneasnawe®



